

## ANEXO I

## Relatório previsto no n.º 1 do artigo 18.º -A do regulamento 273/2021

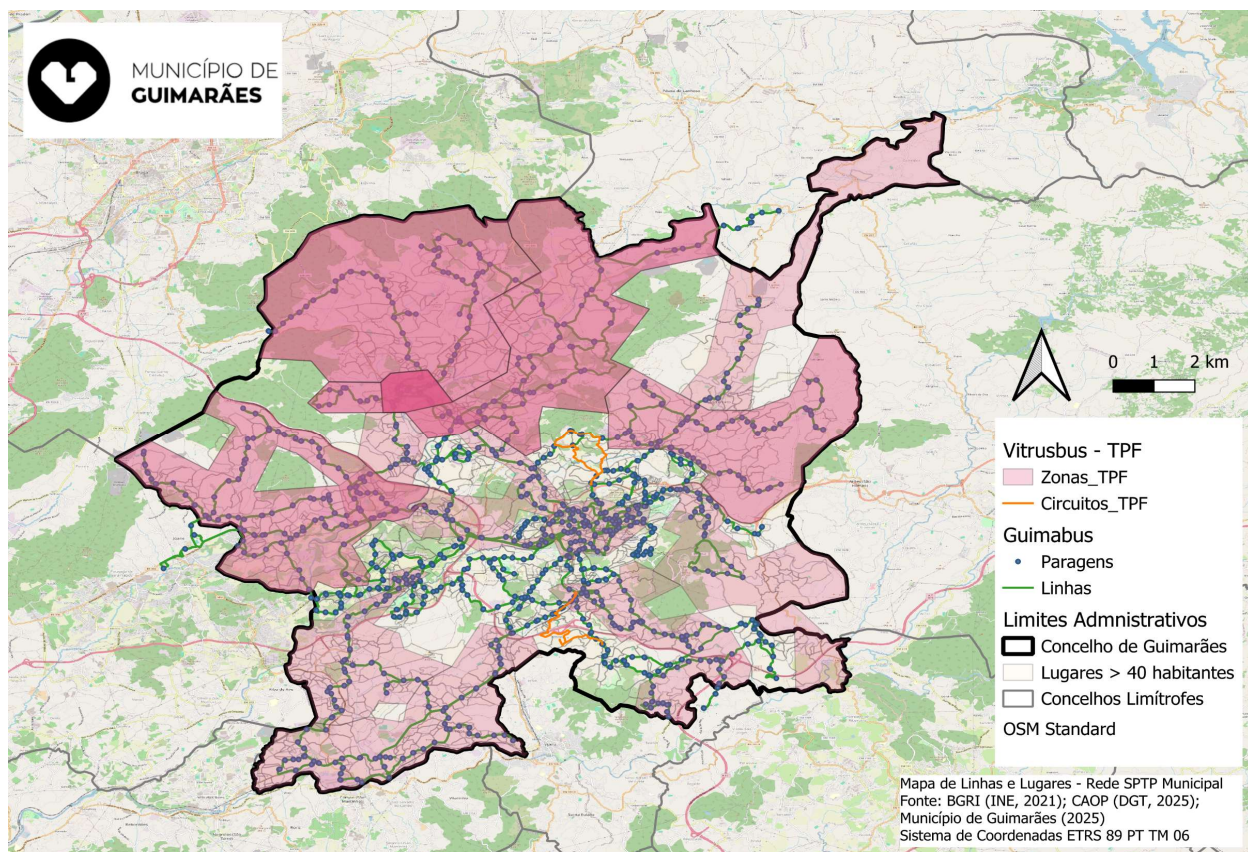
| Dimensão                                                      | Indicador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unidade  | Valor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Observações                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público | Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -        | Guimabus - Empresa Transportes de Guimarães, Unipessoal Lda / Guimabus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                               | Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -        | Contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De acordo com os artigos 16.º ao 19.º do RJSPTP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                               | Natureza do contrato de serviço público.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -        | Contrato de Concessão                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Se o contrato é um contrato de concessão ou um contrato de prestação de serviço, conforme definição do artigo 20.º do RJSPTP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                               | Caracterização do Contrato de Serviço Público:<br><br>(i) Designação do contrato;<br><br>(ii) Identificação da autoridade de transportes concedente;<br><br>(iii) Vigência do contrato (datas de início e de fim);<br><br>(iv) Estão definidas obrigações de serviço público (S/N);<br><br>(v) Estão definidas compensações financeiras (S/N);<br><br>(vi) Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho. | -        | Contrato de Concessão de Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros no Município de Guimarães<br><br>Município de Guimarães<br><br>01/01/2022 a 31/12/2031<br><br>Sim<br><br>Sim<br><br>Sim<br><br>Sim, excetuando:<br>a) Aos serviços públicos de transporte rodoviário de passageiros de Âmbito Municipal em que ocorra sobreposição com os serviços públicos de transporte rodoviário de passageiros de Âmbito Intermunicipal com incidência na área geográfica do Município de Guimarães que vierem a ser explorados pelos Operadores contratados por outras Autoridades de Transporte.<br>b) Aos serviços públicos de transporte rodoviário de passageiros de Âmbito Intermunicipal com origem e/ou destino no Município de Guimarães.<br>c) Aos serviços públicos de transporte rodoviário de passageiros de Âmbito Inter-Regional.<br>d) Aos serviços públicos de transporte rodoviário de passageiros de carácter social (sem custos para os utilizadores), eventualmente explorado pelo Município de Guimarães ou por seu operador interno, designadamente no âmbito do Transporte Público Flexível. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                               | (v) É atribuída exclusividade (S/N);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                               | (vi) Modos de transporte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -        | Transporte Rodoviário Coletivo de Passageiros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                               | Lista das rotas (linhas) contratadas divididas por:<br>(i) Transporte municipal, intermunicipal e inter-regional;<br>(ii) Transporte regular e transporte flexível.                                                                                                                                                                                                                                                                  | -        | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Corresponde à versão mais recente da rede para o ano de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                               | Mapa do município com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -        | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Corresponde à versão mais recente da rede para o ano de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Oferta                                                        | N.º de linhas exploradas e respetiva extensão.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Un.      | Nº de linhas (variantes, parcelares e noturnas): 234<br>Extensão total: 3 169,84 km<br>Dados por linha em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Inclui as variantes, as parcelares e as noturnas. Corresponde à última versão da rede do ano de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                               | N.º de circulações:<br>(i) Totais anuais;<br>(i) Média diária nos dias úteis;<br>(ii) Média diária nos fins de semana e feriados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Un.      | 294 359<br>948<br>498                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cálculo baseado no número total de circulações realizadas no ano de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                               | % da população do município servida por transportes públicos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | %        | 100,00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Após a entrada em funcionamento no dia 8 de outubro de 2024, do serviço de Transporte Público Flexível operado pela empresa municipal Vitrus Ambiente E.M, S.A, foi atingida a cobertura total de acesso à rede de TP.                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                               | N.º de veículos.km produzidos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10³ VKm  | 3 614,306                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cálculo baseado no número total de veículos.km produzidos para o ano de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                               | N.º de lugares.km produzidos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10⁶ LKm  | 261,097                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                               | Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço:<br>(i) Títulos ocasionais;<br>(ii) Títulos monomodais;<br>(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas;                                                                                                                                                                                                                                   | -        | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Valores da tabela tarifária de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Procura                                                       | N.º de passageiros transportados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Un.      | 5 255 165                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                               | N.º de passageiros.km transportados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10³ PKm  | 45 840                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                               | Taxa de ocupação média anual da frota.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | %        | 18,86%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                               | Taxa de fraude detetada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | %        | 0,000075                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Material circulante (frota)                                   | Número de veículos da frota por:<br>(i) Fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros);<br>(ii) Norma ambiental EURO;<br>(iii) Acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada (S/N);<br>(iv) Lotação.                                                                                                                                                                                                     | Un.      | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Cálculo baseado na listagem da frota para dezembro de 2025, que corresponde à versão mais recente reportada pelo operador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                               | Idade média da frota                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Anos     | 2,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cálculo baseado na listagem da frota para dezembro de 2025, que corresponde à versão mais recente reportada pelo operador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Indicadores Económico-Financeiros                             | Receitas tarifárias anuais por título de transporte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10³ Euro | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025, descontando os valores de outros financiamentos não suportados pelo utilizador (Incentiva+TP, Portaria 7-A/2024, de 5 de janeiro, etc.)                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                               | Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato, discriminando a seguinte informação:<br>(i) Compensações por obrigações de serviço público;<br>(ii) Remuneração pela prestação do serviço público;<br>(iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);<br>(iv) Outros subsídios à exploração;<br>(v) Outros gastos.                                        | 10³ Euro | 1757,15457<br>1529,52582<br>558,15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Valor sem IVA. No entanto o IVA é suportado pelo Município de Guimarães, pelo que é custo. Compensações tarifárias referentes a Passe 65+, Passe Pessoa Mobilidade Condicionada, Congelamento do valor dos passes e Reduções Tarifárias ao abrigo do Incentiva +TP pagos ao operador municipal e operador intermunicipal da CIM do Ave. Outros gastos referentes a custos de funcionamento do Gabinete de Autoridade de Transportes e Estação Central de Camionagem. |
|                                                               | Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros:<br>(i) Em material circulante;<br>(ii) Outros investimentos.                                                                                                                                                                                                                                                            | 10³ Euro | 28,35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Valor sem IVA. No entanto o IVA é suportado pelo Município de Guimarães, pelo que é custo. Investimentos em quadros informativos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                               | Índice de regularidade (IR).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | %        | 1,35%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | IR = (N.º de serviços suprimidos)/(N.º total de serviços programados). Cálculo baseado na monitorização dos dados GPS reportados ao Município para 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                               | Índice de pontualidade (IP5).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | %        | 8,11%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | IP5 = (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino)/(N.º total de serviços). Cálculo baseado na monitorização dos dados GPS reportados ao Município para 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                               | Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                             |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Qualidade e segurança                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | N.º de reclamações por motivo.                                                                                                              | Un.        | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas. | -          | <p>Formas e Locais de Atendimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Físico – Bilheteira Guimabus Estação Central de Camionagem de Guimarães;</li> <li>- Telefónico – Linha de Apoio ao Cliente – 253 780 800 – Segunda a Sexta, das 09:00 às 18.00;</li> <li>- Online – Formulário Site Guimabus e email <a href="mailto:apoiocliente@guimabus.pt">apoiocliente@guimabus.pt</a>.</li> </ul> <p>Pontos de Vendas de Bilhetes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 Locais de Venda e Carregamento de Bilhetes e Passes (Bilheteira Estação Central de Camionagem, Balção Associação Académica da Universidade do Minho (Campus de Azurém) e Junta de Freguesia de Oliveira, São Paio e São Sebastião) e 47 locais de carregamento de passes (Rede Pagaqui/Saltpay).</li> <li>- Aplicações Informáticas: Site, Aplicação (disponível para Android e iOS) e disponibilização atualizada do <a href="#">passo a passo</a>.</li> </ul> |                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | N.º de acidentes de viação ( <i>safety</i> ), por tipo de acidente.                                                                         | Un.        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 162<br>Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025 (apenas foram reportados acidentes por colisão) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | N.º de incidentes de segurança ( <i>security</i> )                                                                                          | Un.        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16<br>Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025                                                  |
| Sustentabilidade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.                                 | TCO2eq     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2148,8<br>Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros).                                          | L, kWh, m³ | <p>Gasóleo: 805.506 L</p> <p>Eletricidade: 2.950.469 kWh</p> <p>Gás Natural: 0 m³</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Cálculo baseado nos valores efetivos reportados pelo operador para 2025                                                        |
| <p><b>Nota 1:</b> Nas informações solicitadas são válidos os conceitos e definições do RJSPTP, do Regulamento n.º 430/2019, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 94, de 16 de maio de 2019 e da Informação da AMT às autoridades de transporte relativa aos indicadores de monitorização e supervisão, de 27 de setembro de 2018 e publicado no seu site.</p> <p><b>Nota 2:</b> A ausência de informação total ou parcial ou com a desagregação sugerida, poderá/deverá ser justificada, designadamente em função de circunstancialismos locais.</p> <p><b>Nota 3:</b> Caso sejam necessários esclarecimentos, poderá ser utilizado o endereço: <a href="mailto:ds@amt-autoridade.pt">ds@amt-autoridade.pt</a></p> |                                                                                                                                             |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                |

| <b>Código</b> | <b>Designação</b>                                    | <b>Abrangência<br/>(Municipal/Intermunicipal/Inter-Regional)</b> | <b>Tipologia<br/>(Regular/Flexível)</b> |
|---------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 003           | Linha Cidade (via Azurém e Madre Deus)               | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 004           | Linha Cidade (via Toural e EB23 João Meira)          | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 011           | Pereirinhas   Gandarela                              | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 012           | Circular Carvalhos - Abação                          | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 014           | Circular Pinheiro - Abação                           | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 021           | Paço Vieira                                          | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 022           | Penha (via Matamá e S. Romão)                        | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 031           | Circular Margaride - Pedroso                         | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 032           | Circular Azurém - Pedroso                            | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 041           | Circular Silvares - Parque Industrial                | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 042           | Circular Fermentões - Parque Industrial              | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 051           | Costa (São Roque)                                    | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 061           | Circular Pencelo - Selho S. Lourenço                 | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 062           | Circular Aldão - Selho S. Lourenço                   | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 063           | Fermentões (via Grisel)                              | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 070           | Circular Casas Novas - Pevidém                       | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 071           | Circular Covas - Pevidém                             | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 072           | Circular Santiago de Candoso - Pedral                | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 073           | Circular Mascotelos - Pedral                         | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 081           | Gondar                                               | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 082           | Circular Silvares - Selho S. Cristóvão               | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 083           | Circular Candoso S. Martinho - Selho S. Cristóvão    | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 084           | Gondar (via Candoso S. Martinho)                     | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 101           | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                    | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 103           | Taipas - Joane (via Brito)                           | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 104           | Pevidém - Taipas (via Brito)                         | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 120           | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar)  | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 121           | Guimarães - Airão (via Vermil)                       | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 122           | Guimarães - Joane (via Leitões)                      | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 123           | Circular Brito - Leitões - Ronfe (EB23)              | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 125           | Ronfe (EB23) - Brito                                 | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 128           | Santa Luzia - Ronfe (Somelos) (via Monte Alvar)      | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 151           | Morreira - Taipas (via Longos)                       | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 158           | Garfe - Taipas (via Gondomar)                        | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 159           | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 160           | Circular Taipas - Brito - Campelos - Taipas          | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 161           | Taipas - Guimarães (via Caneiros)                    | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 162           | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 163           | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 164           | Guimarães - Garfe (via Gondomar)                     | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 170           | Guimarães - Gonça (via S. Torcato)                   | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 171           | Quintães - Guimarães (via S. Torcato e Atães)        | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 172           | Guimarães - Atães                                    | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 173           | S. Torcato (EB23) - Atães (via Gominhães)            | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 180           | Pinheiro - Guimarães (via S. Faustino e Covas)       | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 181           | Guimarães - S. Paio de Vizela (via Penteeiros)       | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 182           | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 185           | Abação (EB23) - S. Faustino (via Calvos)             | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 188           | Guimarães - S. Faustino                              | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 189           | Calvos - Guimarães (via Penteeiros)                  | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| 192           | Serzedelo - Lordelo (Est.) (via ZI Agrads)           | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N11           | Circular Nespereira - Carvalhos                      | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N21           | Circular Pedroso - Belos Ares                        | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N41           | Circular Silvares - Parque Industrial                | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N42           | Circular Fermentões - Parque Industrial              | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N51           | Costa (São Roque)                                    | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N71           | Santo Amaro (via Salgueiral)                         | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N82           | Circular Silvares - Gondar                           | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |
| N83           | Circular S. Martinho Candoso - Gondar                | Transporte Municipal                                             | Transporte Regular                      |



MUNICÍPIO DE  
GUIMARÃES



| Distância (km) | Bilhete Simples |        | Passe Mensal CIM AVE         |                             |           |               |                                 |                    |           |           |                            |            | Passe Universitário |            |                                                                |                                                                                   |                                     |  |
|----------------|-----------------|--------|------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------|---------------------|------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
|                | Inteiro         | Meio   | Pré-comprado<br>(10 viagens) | Passe Social<br>(ilimitado) | Residente | Não-Residente | Passe Mensal<br>CIM AVE +<br>CP | Passe Mensal<br>CP | Sub 18+TP | Sub 23+TP | Passe Antigo<br>Combatente | Passe 65 + | Passe Reformado     | Residentes | NÃO-Residentes<br>em concelhos<br>integrantes da<br>CIM do AVE | NÃO-Residentes,<br>NÃO Residentes em<br>concelhos<br>integrantes da<br>CIM do AVE | Passe<br>Mobilidade<br>Condicionada |  |
|                |                 |        |                              |                             |           |               |                                 |                    |           |           |                            |            |                     |            |                                                                |                                                                                   |                                     |  |
| Zona Cidade    | 1,70 €          | 0,85 € | 15,10 €                      | 17,15 €                     | 6,86 €    | 8,58 €        | 0,00 €                          | 8,58 €             | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | -          | -                   | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 4,28 €                              |  |
| 0 a 2          | 1,20 €          | 0,60 € | 10,80 €                      | 28,30 €                     | 11,32 €   | 14,15 €       | 0,00 €                          | 14,15 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 7,08 €                              |  |
| 3 a 4          | 1,70 €          | 0,85 € | 15,10 €                      | 28,30 €                     | 11,32 €   | 14,15 €       | 0,00 €                          | 14,15 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 7,08 €                              |  |
| 5 a 6          | 2,20 €          | 1,10 € | 20,00 €                      | 40,35 €                     | 16,14 €   | 20,18 €       | 0,00 €                          | 20,18 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 10,08 €                             |  |
| 7 a 8          | 2,45 €          | 1,25 € | 22,45 €                      | 46,35 €                     | 16,40 €   | 20,18 €       | 0,00 €                          | 20,18 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 10,08 €                             |  |
| 9 a 10         | 2,60 €          | 1,30 € | 23,20 €                      | 50,90 €                     | 20,36 €   | 25,45 €       | 0,00 €                          | 25,45 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 12,73 €                             |  |
| 11 a 12        | 2,70 €          | 1,35 € | 24,30 €                      | 50,90 €                     | 20,36 €   | 25,45 €       | 0,00 €                          | 25,45 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 12,73 €                             |  |
| 13 a 14        | 2,80 €          | 1,40 € | 25,40 €                      | 62,90 €                     | 25,45 €   | 31,45 €       | 0,00 €                          | 31,45 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 15,73 €                             |  |
| 15 a 16        | 1,50 €          | 1,50 € | 27,00 €                      | 62,90 €                     | 25,16 €   | 31,45 €       | 0,00 €                          | 31,45 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 15,73 €                             |  |
| 17 a 18        | 3,20 €          | 1,60 € | 29,15 €                      | 73,25 €                     | 29,30 €   | 36,63 €       | 0,00 €                          | 36,63 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 18,31 €                             |  |
| 19 a 20        | 3,40 €          | 1,70 € | 30,80 €                      | 73,25 €                     | 29,30 €   | 36,63 €       | 0,00 €                          | 36,63 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 18,31 €                             |  |
| 21 a 22        | 3,70 €          | 1,85 € | 33,50 €                      | 73,25 €                     | 29,30 €   | 36,63 €       | 0,00 €                          | 36,63 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 18,31 €                             |  |
| 23 a 24        | 3,90 €          | 1,95 € | 35,10 €                      | 73,25 €                     | 29,30 €   | 36,63 €       | 0,00 €                          | 36,63 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 18,31 €                             |  |
| 25 a 28        | 4,15 €          | 2,05 € | 37,35 €                      | 73,25 €                     | 29,30 €   | 36,63 €       | 0,00 €                          | 36,63 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 18,31 €                             |  |
| 29 a 32        | 4,40 €          | 2,20 € | 39,40 €                      | 73,25 €                     | 29,30 €   | 36,63 €       | 0,00 €                          | 36,63 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 18,31 €                             |  |
| 33 a 36        | 4,70 €          | 2,35 € | 42,10 €                      | 73,25 €                     | 29,30 €   | 36,63 €       | 0,00 €                          | 36,63 €            | 0,00 €    | 0,00 €    | 0,00 €                     | 8,60 €     | 14,35 €             | 0,00 €     | 0,00 €                                                         | 0,00 €                                                                            | 18,31 €                             |  |
| SupORTE título |                 |        | 0,50 €                       | 5,00 €                      | 5,00 €    | 5,00 €        | 5,00 €                          | 5,00 €             | 2,50 €    | 2,50 €    | 5,00 €                     | 5,00 €     | 5,00 €              | 5,00 €     | 5,00 €                                                         | 5,00 €                                                                            | 5,00 €                              |  |

| Código | Designação                                          | Sentido | Cód. Percurso | Origem                              | Destino                          | Extensão (km) |
|--------|-----------------------------------------------------|---------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------|
| 003    | Linha Cidade (via Azurém e Madre Deus)              | Ida     | kg5m          | Central de Camionagem (Alameda)     | Central de Camionagem (Alameda)  | 8,940         |
| 004    | Linha Cidade (via Tournal e EB23 João Meira)        | Ida     | 5fhb          | Central de Camionagem (Alameda)     | Central de Camionagem (Alameda)  | 7,770         |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Ida     | 4o54          | Campo da Feira                      | Belfama                          | 12,670        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Ida     | 67pd          | Campo da Feira                      | Gandarela (EB1)                  | 11,650        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Ida     | 847t          | Campo da Feira                      | Gandarela (EB1)                  | 17,390        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Ida     | b2fi          | Campo da Feira                      | Belfama                          | 18,190        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Ida     | basz          | Campo da Feira                      | P. Industrial Agrads             | 12,450        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | 05w5          | Gandarela (EB1)                     | Campo da Feira                   | 16,870        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | 23go          | Belfama                             | Campo da Feira                   | 12,130        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | 6w79          | P. Industrial Agrads                | Campo da Feira                   | 11,960        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | ftuq          | Gandarela (EB1)                     | Campo da Feira                   | 11,160        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | leit          | Belfama                             | Campo da Feira                   | 17,690        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | rjq9          | Belfama                             | Esc. Sec. Martins Sarmento       | 12,700        |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | sx50          | Seis Pinheiros                      | Esc. Sec. Martins Sarmento       | 9,750         |
| 011    | Pereirinhas   Gandarela                             | Volta   | ydwē          | P. Industrial Agrads                | Esc. Sec. Martins Sarmento       | 12,540        |
| 012    | Circular Carvalhos - Abação                         | Ida     | 0gaz          | Central de Camionagem (Terminal)    | Central de Camionagem (Terminal) | 20,950        |
| 012    | Circular Carvalhos - Abação                         | Ida     | 26sr          | Central de Camionagem (Terminal)    | Abação (Igreja)                  | 11,430        |
| 012    | Circular Carvalhos - Abação                         | Ida     | bxc3          | Central de Camionagem (Terminal)    | Central de Camionagem (Terminal) | 17,900        |
| 012    | Circular Carvalhos - Abação                         | Ida     | qm4t          | Central de Camionagem (Terminal)    | Central de Camionagem (Terminal) | 19,800        |
| 012    | Circular Carvalhos - Abação                         | Ida     | zp4i          | Central de Camionagem (Terminal)    | Central de Camionagem (Terminal) | 18,630        |
| 014    | Circular Pinheiro - Abação                          | Ida     | 4btp          | Central de Camionagem (Terminal)    | Largo de São Simão               | 9,610         |
| 014    | Circular Pinheiro - Abação                          | Ida     | 8g6w          | Central de Camionagem (Terminal)    | Central de Camionagem (Terminal) | 20,070        |
| 014    | Circular Pinheiro - Abação                          | Ida     | i3jb          | Largo de São Simão                  | Central de Camionagem (Terminal) | 9,290         |
| 014    | Circular Pinheiro - Abação                          | Ida     | k3ln          | Largo de São Simão                  | Central de Camionagem (Terminal) | 10,460        |
| 014    | Circular Pinheiro - Abação                          | Ida     | qg90          | Central de Camionagem (Terminal)    | Central de Camionagem (Terminal) | 18,910        |
| 021    | Paço Vieira                                         | Ida     | f7yd          | Campo da Feira                      | Saírrão                          | 5,860         |
| 021    | Paço Vieira                                         | Volta   | ihss          | Saírrão                             | S. Dâmaso Norte                  | 5,700         |
| 022    | Penha (via Matamá e S. Romão)                       | Ida     | 03tu          | Penha                               | Central de Camionagem (Terminal) | 12,110        |
| 022    | Penha (via Matamá e S. Romão)                       | Ida     | ce1w          | Penha                               | Central de Camionagem (Terminal) | 10,870        |
| 022    | Penha (via Matamá e S. Romão)                       | Ida     | elki          | Penha                               | Central de Camionagem (Terminal) | 10,870        |
| 022    | Penha (via Matamá e S. Romão)                       | Volta   | 7iqy          | Central de Camionagem (Terminal)    | Penha                            | 9,930         |
| 022    | Penha (via Matamá e S. Romão)                       | Volta   | nhmv          | Central de Camionagem (Terminal)    | Matamá (Campo da Bola)           | 12,180        |
| 022    | Penha (via Matamá e S. Romão)                       | Volta   | x3z3          | Central de Camionagem (Terminal)    | Penha                            | 11,190        |
| 031    | Circular Margaride - Pedroso                        | Ida     | 6x5z          | S. Dâmaso Sul                       | S. Dâmaso Sul                    | 7,670         |
| 032    | Circular Azurém - Pedroso                           | Ida     | i1d8          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Norte                  | 8,090         |
| 041    | Circular Silvares - Parque Industrial               | Ida     | 3xtv          | P. Industrial Ponte (Rot. Nascente) | S. Dâmaso Sul                    | 8,580         |
| 041    | Circular Silvares - Parque Industrial               | Ida     | 46o9          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Sul                    | 15,410        |
| 041    | Circular Silvares - Parque Industrial               | Ida     | xaml          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Sul                    | 16,490        |
| 042    | Circular Fermentões - Parque Industrial             | Ida     | gajm          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Sul                    | 17,390        |
| 042    | Circular Fermentões - Parque Industrial             | Ida     | i1ub          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Sul                    | 16,240        |
| 051    | Costa (São Roque)                                   | Ida     | i8fr          | Campo da Feira                      | Rampa da Penha                   | 3,910         |
| 051    | Costa (São Roque)                                   | Ida     | wy1y          | Campo da Feira                      | EB1 S. Roque                     | 2,910         |
| 051    | Costa (São Roque)                                   | Volta   | 3w7m          | Rampa da Penha                      | Campo da Feira                   | 3,980         |
| 051    | Costa (São Roque)                                   | Volta   | gf3v          | EB1 S. Roque                        | Campo da Feira                   | 2,990         |
| 061    | Circular Pencilo - Selho S. Lourenço                | Ida     | ndbn          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Norte                  | 13,430        |
| 061    | Circular Pencilo - Selho S. Lourenço                | Ida     | pdq8          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Norte                  | 13,300        |
| 062    | Circular Aldão - Selho S. Lourenço                  | Ida     | 7xfs          | S. Dâmaso Sul                       | S. Dâmaso Sul                    | 13,290        |
| 062    | Circular Aldão - Selho S. Lourenço                  | Ida     | hzvb          | S. Dâmaso Sul                       | S. Dâmaso Sul                    | 13,440        |
| 063    | Fermentões (via Grisel)                             | Ida     | fend          | S. Gonçalo                          | Casa do Povo de Fermentões       | 5,000         |
| 063    | Fermentões (via Grisel)                             | Volta   | jeuh          | Casa do Povo de Fermentões          | S. Gonçalo                       | 5,110         |
| 070    | Circular Casas Novas - Pevidém                      | Ida     | u33s          | S. Gonçalo                          | S. Gonçalo                       | 24,200        |
| 071    | Circular Covas - Pevidém                            | Ida     | 9vku          | Mercado de Pevidém                  | Circunvalação                    | 10,210        |
| 071    | Circular Covas - Pevidém                            | Ida     | k6s3          | Toural                              | Toural                           | 22,440        |
| 072    | Circular Santiago de Candoso - Pedral               | Ida     | 3o18          | Sto. Amaro                          | Toural                           | 4,340         |
| 072    | Circular Santiago de Candoso - Pedral               | Ida     | 3dic          | S. Gonçalo                          | S. Gonçalo                       | 11,830        |
| 072    | Circular Santiago de Candoso - Pedral               | Ida     | yd8r          | S. Gonçalo                          | S. Gonçalo                       | 13,500        |
| 073    | Circular Mascotelos - Pedral                        | Ida     | 2ti8          | Toural                              | Toural                           | 11,620        |
| 073    | Circular Mascotelos - Pedral                        | Ida     | 63v8          | Toural                              | Toural                           | 9,000         |
| 073    | Circular Mascotelos - Pedral                        | Ida     | nj4g          | Toural                              | Toural                           | 13,290        |
| 081    | Gondar                                              | Ida     | at7f          | S. Gonçalo                          | Emboladoura                      | 11,770        |
| 081    | Gondar                                              | Volta   | 5phg          | Emboladoura                         | S. Gonçalo                       | 11,640        |
| 081    | Gondar                                              | Volta   | f1uv          | Emboladoura                         | S. Gonçalo                       | 10,330        |
| 081    | Gondar                                              | Volta   | fy6e          | Emboladoura                         | S. Gonçalo                       | 13,130        |
| 081    | Gondar                                              | Volta   | jvte          | Emboladoura                         | S. Gonçalo                       | 9,440         |
| 082    | Circular Silvares - Selho S. Cristóvão              | Ida     | 7xv8          | Centro Saúde Pevidém                | S. Dâmaso Sul                    | 10,340        |
| 082    | Circular Silvares - Selho S. Cristóvão              | Ida     | 9gz1          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Sul                    | 19,380        |
| 083    | Circular Candoso S. Martinho - Selho S. Cristóvão   | Ida     | ahhu          | Centro Saúde Pevidém                | S. Dâmaso Sul                    | 8,970         |
| 083    | Circular Candoso S. Martinho - Selho S. Cristóvão   | Ida     | d0kn          | Mira Sol                            | Mercado de Pevidém               | 8,610         |
| 083    | Circular Candoso S. Martinho - Selho S. Cristóvão   | Ida     | y2qz          | S. Dâmaso Norte                     | S. Dâmaso Sul                    | 19,960        |
| 084    | Gondar (via Candoso S. Martinho)                    | Ida     | t0hp          | Toural                              | Emboladoura                      | 12,480        |
| 084    | Gondar (via Candoso S. Martinho)                    | Volta   | hbve          | Emboladoura                         | Toural                           | 15,050        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Ida     | 4do7          | Central de Camionagem (Terminal)    | Estação CP Lordelo               | 17,440        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Ida     | 7jf2          | Central de Camionagem (Terminal)    | Lordelo (Igreja)                 | 15,270        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Ida     | aymw          | Central de Camionagem (Terminal)    | Estação CP Lordelo               | 18,100        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Ida     | h4p6          | Central de Camionagem (Terminal)    | Estação CP Lordelo               | 21,840        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Ida     | z8ao          | Centro Saúde Pevidém                | Estação CP Lordelo               | 10,800        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Volta   | 5vol          | Estação CP Lordelo                  | Central de Camionagem (Terminal) | 16,810        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Volta   | 8pww          | EB23 Virgínia Moura                 | Central de Camionagem (Terminal) | 19,460        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Volta   | fo29          | EB23 Virgínia Moura                 | Serzedelo (Igreja)               | 9,580         |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Volta   | i3j8          | Lordelo (Igreja)                    | Central de Camionagem (Terminal) | 14,630        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Volta   | j68m          | Estação CP Lordelo                  | Central de Camionagem (Terminal) | 22,370        |
| 101    | Guimarães - Lordelo (via Pevidém)                   | Volta   | qgfr          | Estação CP Lordelo                  | Central de Camionagem (Terminal) | 17,470        |
| 103    | Taipas - Joane (via Brito)                          | Ida     | cog4          | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Joane (Av. República)            | 14,450        |
| 103    | Taipas - Joane (via Brito)                          | Ida     | dsqc          | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Joane (Av. República)            | 14,120        |
| 103    | Taipas - Joane (via Brito)                          | Volta   | a4vy          | Joane (Av. República)               | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 15,280        |
| 103    | Taipas - Joane (via Brito)                          | Volta   | ywui          | Joane (Av. República)               | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 14,930        |
| 104    | Pevidém - Taipas (via Brito)                        | Ida     | 1tj3          | Mercado de Pevidém                  | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 16,670        |
| 104    | Pevidém - Taipas (via Brito)                        | Ida     | degs          | Mercado de Pevidém                  | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 13,580        |
| 104    | Pevidém - Taipas (via Brito)                        | Ida     | pl7h          | Mercado de Pevidém                  | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 18,440        |
| 104    | Pevidém - Taipas (via Brito)                        | Ida     | ryg0          | Mercado de Pevidém                  | Rot. Ponte                       | 18,580        |
| 104    | Pevidém - Taipas (via Brito)                        | Volta   | 8nm2          | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Mercado de Pevidém               | 12,960        |
| 104    | Pevidém - Taipas (via Brito)                        | Volta   | s2qp          | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Mercado de Pevidém               | 21,940        |
| 104    | Pevidém - Taipas (via Brito)                        | Volta   | wdt4          | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Mercado de Pevidém               | 15,980        |
| 120    | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar) | Ida     | 4gl2          | Rabela                              | Joane (Av. República)            | 8,650         |
| 120    | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar) | Ida     | mbe3          | Airão S. João (Piscinas)            | Joane (Av. República)            | 16,000        |
| 120    | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar) | Ida     | rkpa          | Rabela                              | Joane (Av. República)            | 11,570        |
| 120    | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar) | Volta   | 70ub          | Joane (Av. República)               | Penedinho                        | 12,970        |
| 120    | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar) | Volta   | 81y8          | Joane (Av. República)               | Rabela                           | 11,700        |
| 120    | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar) | Volta   | zd12          | Joane (Av. República)               | Airão S. João (Piscinas)         | 16,260        |
| 120    | Pte. Serves - Joane (Sec.) (via Airão e Mte. Alvar) | Volta   | zuib          | Joane (Av. República)               | Rabela                           | 7,610         |
| 121    | Guimarães - Airão (via Vermil)                      | Ida     | si4j          | Central de Camionagem (Terminal)    | Airão S. João (Piscinas)         | 16,720        |
| 121    | Guimarães - Airão (via Vermil)                      | Volta   | hi0h          | Airão S. João (Piscinas)            | Central de Camionagem (Terminal) | 17,050        |
| 122    | Guimarães - Joane (via Leitões)                     | Ida     | 89sj          | Brito (Igreja)                      | Joane (Av. República)            | 10,290        |
| 122    | Guimarães - Joane (via Leitões)                     | Ida     | o4zl          | Central de Camionagem (Terminal)    | Joane (Av. República)            | 19,750        |
| 122    | Guimarães - Joane (via Leitões)                     | Ida     | zhjh          | Central de Camionagem (Terminal)    | Joane (Esc. Sec.)                | 16,610        |
| 122    | Guimarães - Joane (via Leitões)                     | Ida     | zobg          | Central de Camionagem (Terminal)    | Joane (Esc. Sec.)                | 18,720        |
| 122    | Guimarães - Joane (via Leitões)                     | Volta   | 2qy7          | Joane (Av. República)               | Central de Camionagem (Terminal) | 20,280        |
| 122    | Guimarães - Joane (via Leitões)                     | Volta   | 3a27          | Sta. Luzia (Palmeira)               | Central de Camionagem (Terminal) | 16,920        |

|     |                                                      |       |      |                                     |                                  |        |
|-----|------------------------------------------------------|-------|------|-------------------------------------|----------------------------------|--------|
| 122 | Guimarães - Joane (via Leitões)                      | Volta | 57zx | Sta. Luzia (Palmeira)               | Central de Camionagem (Terminal) | 14,810 |
| 122 | Guimarães - Joane (via Leitões)                      | Volta | iagl | Joane (Esc. Sec.)                   | Central de Camionagem (Terminal) | 19,090 |
| 123 | Circular Brito - Leitões - Ronfe (EB23)              | Ida   | 8tr4 | Brito (Feira)                       | Ronfe (EB23)                     | 13,640 |
| 123 | Circular Brito - Leitões - Ronfe (EB23)              | Ida   | b4r7 | Ronfe (EB23)                        | Sta. Luzia (Capela)              | 14,690 |
| 125 | Ronfe (EB23) - Brito                                 | Ida   | rmb6 | Ronfe (EB23)                        | Brito (Sequito)                  | 3,030  |
| 125 | Ronfe (EB23) - Brito                                 | Volta | bhuo | Brito (Sequito)                     | Ronfe (EB23)                     | 5,850  |
| 128 | Santa Luzia - Ronfe (Somelos) (via Monte Alvar)      | Ida   | 9u4q | Sta. Luzia (Capela)                 | Somelos                          | 5,650  |
| 128 | Santa Luzia - Ronfe (Somelos) (via Monte Alvar)      | Volta | 8wcz | Somelos                             | Sta. Luzia (Capela)              | 11,160 |
| 151 | Morreira - Taipas (via Longos)                       | Ida   | j47d | Murteira                            | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 6,040  |
| 151 | Morreira - Taipas (via Longos)                       | Ida   | qjcw | Morreira                            | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 10,230 |
| 151 | Morreira - Taipas (via Longos)                       | Ida   | bxwm | Morreira                            | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 9,030  |
| 151 | Morreira - Taipas (via Longos)                       | Volta | j3td | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Morreira                         | 10,450 |
| 158 | Garfe - Taipas (via Gondomar)                        | Ida   | tmgc | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)         | Briteiros S. Salvador (EB23)     | 19,610 |
| 158 | Garfe - Taipas (via Gondomar)                        | Ida   | zpt8 | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)         | Taipas (Esc. Sec.) Oeste         | 18,760 |
| 158 | Garfe - Taipas (via Gondomar)                        | Volta | 8lya | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)      | 21,920 |
| 158 | Garfe - Taipas (via Gondomar)                        | Volta | s726 | Briteiros S. Salvador (EB23)        | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)      | 18,420 |
| 158 | Garfe - Taipas (via Gondomar)                        | Volta | vnic | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)      | 23,980 |
| 159 | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Ida   | jwzi | Igreja S. Clemente                  | Taipas (Esc. Sec.) Oeste         | 5,540  |
| 159 | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Ida   | uxdm | Castelões de Além                   | Taipas (Esc. Sec.) Oeste         | 12,100 |
| 159 | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Ida   | we5e | Igreja de Corvite                   | Taipas (Esc. Sec.) Oeste         | 16,160 |
| 159 | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Volta | 3kv1 | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Igreja S. Clemente               | 4,850  |
| 159 | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Volta | dfby | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Igreja de Corvite                | 10,700 |
| 159 | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Volta | ihut | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Igreja de Corvite                | 7,600  |
| 159 | Corvite - Taipas (via Sande S. Clemente)             | Volta | mbbl | EB23 Ponte                          | Igreja de Corvite                | 5,630  |
| 160 | Circular Taipas - Brito - Campelos - Taipas          | Ida   | alja | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Taipas (Perigosa)                | 15,550 |
| 160 | Circular Taipas - Brito - Campelos - Taipas          | Ida   | o9va | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Taipas (Perigosa)                | 21,260 |
| 160 | Circular Taipas - Brito - Campelos - Taipas          | Volta | 419n | Taipas (Perigosa)                   | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 16,060 |
| 160 | Circular Taipas - Brito - Campelos - Taipas          | Volta | j913 | P. Industrial Ponte (Rot. Nascente) | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 12,160 |
| 161 | Taipas - Guimarães (via Caneiros)                    | Ida   | 9ofr | Taipas (Perigosa)                   | Central de Camionagem (Terminal) | 8,580  |
| 161 | Taipas - Guimarães (via Caneiros)                    | Ida   | x5vw | Taipas (Perigosa)                   | Central de Camionagem (Terminal) | 7,400  |
| 161 | Taipas - Guimarães (via Caneiros)                    | Volta | 8gcl | Central de Camionagem (Terminal)    | Taipas (Esc. Sec.) Oeste         | 8,900  |
| 161 | Taipas - Guimarães (via Caneiros)                    | Volta | enw8 | Central de Camionagem (Terminal)    | Taipas (Perigosa)                | 7,220  |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Ida   | 9bx9 | EB1 Sande Vila Nova                 | Central de Camionagem (Terminal) | 7,050  |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Ida   | je6j | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Central de Camionagem (Terminal) | 11,850 |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Ida   | u6q7 | EB23 Ponte                          | Central de Camionagem (Terminal) | 13,930 |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Ida   | x3eo | Taipas (Esc. Sec.) Oeste            | Central de Camionagem (Terminal) | 9,980  |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Volta | fjmi | Central de Camionagem (Terminal)    | EB23 Ponte                       | 14,120 |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Volta | lsys | Central de Camionagem (Terminal)    | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 10,110 |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Volta | pw37 | Central de Camionagem (Terminal)    | EB1 Sande Vila Nova              | 6,540  |
| 162 | Taipas - Guimarães (via Brito)                       | Volta | rfs6 | Central de Camionagem (Terminal)    | Taipas (Esc. Sec.) Este          | 12,110 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | 55en | Central de Camionagem (Terminal)    | Avepark                          | 14,620 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | htg9 | Central de Camionagem (Terminal)    | Briteiros S. Salvador (Almeida)  | 14,430 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | mjd2 | Central de Camionagem (Terminal)    | Taipas (Perigosa)                | 10,690 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | nx6s | Central de Camionagem (Terminal)    | Briteiros S. Salvador (Almeida)  | 15,920 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | o5hc | Central de Camionagem (Terminal)    | Briteiros S. Salvador (Almeida)  | 16,740 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | qlvn | Central de Camionagem (Terminal)    | Briteiros S. Salvador (Almeida)  | 24,810 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | tfoi | Central de Camionagem (Terminal)    | Avepark                          | 16,950 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | v9dt | Central de Camionagem (Terminal)    | Briteiros S. Salvador (Almeida)  | 22,490 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | vdo2 | Central de Camionagem (Terminal)    | Briteiros S. Salvador (Almeida)  | 23,300 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Ida   | wkia | Central de Camionagem (Terminal)    | Avepark                          | 15,450 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | 3fwk | Avepark                             | Central de Camionagem (Terminal) | 17,670 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | 4a9x | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 18,950 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | 5fpx | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 16,630 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | 5np0 | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 23,220 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | 5wr7 | Avepark                             | Central de Camionagem (Terminal) | 15,410 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | 9abl | Avepark                             | Central de Camionagem (Terminal) | 16,400 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | aw7z | Taipas (Perigosa)                   | Central de Camionagem (Terminal) | 9,680  |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | bt2r | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 24,020 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | chej | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 22,770 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | hp28 | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 24,270 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | ihvh | Taipas (Perigosa)                   | Central de Camionagem (Terminal) | 10,940 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | ny7v | Briteiros S. Salvador (EB23)        | Taipas (Perigosa)                | 13,870 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | r43a | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 19,760 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | rq6a | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 21,960 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | s1hu | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 25,910 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | ukcd | Briteiros S. Salvador (Almeida)     | Central de Camionagem (Terminal) | 17,440 |
| 163 | Guimarães - Brit. Sta. Leocádia (via Esp. Guimarães) | Volta | vgqr | Briteiros S. Salvador (EB23)        | Central de Camionagem (Terminal) | 25,620 |
| 164 | Guimarães - Garfe (via Gondomar)                     | Ida   | bi36 | Central de Camionagem (Terminal)    | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)      | 26,420 |
| 164 | Guimarães - Garfe (via Gondomar)                     | Volta | mq75 | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)         | Central de Camionagem (Terminal) | 26,500 |
| 164 | Guimarães - Garfe (via Gondomar)                     | Volta | vxpf | Garfe (Cruz. Póvoa Lanhoso)         | Central de Camionagem (Terminal) | 27,310 |
| 170 | Guimarães - Gonça (via S. Torcato)                   | Ida   | 3vtn | Central de Camionagem (Terminal)    | Pedreira de Gonça                | 17,280 |
| 170 | Guimarães - Gonça (via S. Torcato)                   | Ida   | 88b1 | Central de Camionagem (Terminal)    | Pedreira de Gonça                | 15,110 |
| 170 | Guimarães - Gonça (via S. Torcato)                   | Ida   | vik9 | Central de Camionagem (Terminal)    | S. Torcato (Basilica)            | 8,160  |
| 170 | Guimarães - Gonça (via S. Torcato)                   | Ida   | xjdb | Central de Camionagem (Terminal)    | Pedreira de Gonça                | 12,470 |
| 170 | Guimarães - Gonça (via S. Torcato)                   | Volta | gqjf | S. Torcato (Basilica)               | Central de Camionagem (Terminal) | 8,960  |
| 170 | Guimarães - Gonça (via S. Torcato)                   | Volta | kd7c | Pedreira de Gonça                   | Central de Camionagem (Terminal) | 13,270 |
| 171 | Quintães - Guimarães (via S. Torcato e Atães)        | Ida   | himx | Quintães                            | S. Torcato (EB23)                | 8,510  |
| 171 | Quintães - Guimarães (via S. Torcato e Atães)        | Volta | mgy8 | S. Torcato (EB23)                   | Rendufe (Casas Novas)            | 9,270  |
| 171 | Quintães - Guimarães (via S. Torcato e Atães)        | Volta | nth1 | Central de Camionagem (Terminal)    | Quintães                         | 20,540 |
| 172 | Guimarães - Atães                                    | Ida   | raof | Central de Camionagem (Terminal)    | Atães (Campo de Jogos)           | 9,720  |
| 172 | Guimarães - Atães                                    | Volta | fwql | Atães (Campo de Jogos)              | Central de Camionagem (Terminal) | 10,520 |
| 173 | S. Torcato (EB23) - Atães (via Gominhães)            | Ida   | 5mzy | S. Torcato (EB23)                   | Atães (Campo de Jogos)           | 10,950 |
| 173 | S. Torcato (EB23) - Atães (via Gominhães)            | Volta | diad | Atães (Campo de Jogos)              | S. Torcato (EB23)                | 6,160  |
| 180 | Pinheiro - Guimarães (via S. Faustino e Covas)       | Ida   | hoxv | Presa                               | Central de Camionagem (Terminal) | 20,600 |
| 181 | Guimarães - S. Paio de Vizela (via Penteeiros)       | Ida   | 7aph | Central de Camionagem (Terminal)    | S. Paio de Vizela (Igreja)       | 13,100 |
| 181 | Guimarães - S. Paio de Vizela (via Penteeiros)       | Ida   | tuno | Flores                              | Gêmeos (Cruz. Calvos)            | 3,930  |
| 181 | Guimarães - S. Paio de Vizela (via Penteeiros)       | Ida   | twpv | Largo de São Simão                  | S. Paio de Vizela (Igreja)       | 4,120  |
| 181 | Guimarães - S. Paio de Vizela (via Penteeiros)       | Volta | 9c87 | S. Paio de Vizela (Igreja)          | Central de Camionagem (Terminal) | 13,280 |
| 181 | Guimarães - S. Paio de Vizela (via Penteeiros)       | Volta | lydz | S. Paio de Vizela (Igreja)          | Central de Camionagem (Terminal) | 17,090 |
| 181 | Guimarães - S. Paio de Vizela (via Penteeiros)       | Volta | qzhh | S. Paio de Vizela (Igreja)          | Largo de São Simão               | 4,070  |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | 0dvf | Gêmeos (Cruz. Calvos)               | Central de Camionagem (Terminal) | 15,800 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | 211y | Calvos (EB1)                        | Abação (Igreja)                  | 4,270  |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | 342p | Calvos (EB1)                        | Central de Camionagem (Terminal) | 10,740 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | 8ac7 | Abação (EB23)                       | Breia                            | 3,300  |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | 9qs2 | Calvos (EB1)                        | Central de Camionagem (Terminal) | 11,750 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | e6x8 | Gêmeos (Cruz. Calvos)               | Central de Camionagem (Terminal) | 19,540 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | olg5 | Lapa                                | Central de Camionagem (Terminal) | 12,520 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Ida   | x8mk | Lapa                                | Central de Camionagem (Terminal) | 16,300 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Volta | 0dlg | Central de Camionagem (Terminal)    | Calvos (EB1)                     | 11,570 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Volta | 8qe7 | Central de Camionagem (Terminal)    | Calvos (EB1)                     | 11,020 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Volta | iawd | Central de Camionagem (Terminal)    | Lapa                             | 12,320 |
| 182 | Calvos - Guimarães (via Pinheiro)                    | Volta | xbx0 | Abação (Igreja)                     | Calvos (EB1)                     | 4,260  |
| 185 | Abação (EB23) - S. Faustino (via Calvos)             | Ida   | 4bqi | Abação (EB23)                       | S. Faustino (Sino)               | 14,840 |
| 185 | Abação (EB23) - S. Faustino (via Calvos)             | Ida   | 9j01 | Abação (EB23)                       | S. Faustino (Sino)               | 20,270 |
| 188 | Guimarães - S. Faustino                              | Ida   | 5sdk | Central de Camionagem (Terminal)    | S. Faustino (Sino)               | 10,410 |
| 188 | Guimarães - S. Faustino                              | Ida   | x4zr | Largo de São Simão                  | S. Faustino (Sino)               | 2,590  |
| 188 | Guimarães - S. Faustino                              | Volta | 30yc | S. Faustino (Sino)                  | Central de Camionagem (Terminal) | 10,600 |
| 188 | Guimarães - S. Faustino                              | Volta | lxhd | S. Faustino (Sino)                  | Central de Camionagem (Terminal) | 14,390 |
| 188 | Guimarães - S. Faustino                              | Volta | o86x | S. Faustino (Sino)                  | Largo de São Simão               | 2,600  |

|     |                                            |       |      |                         |                                  |        |
|-----|--------------------------------------------|-------|------|-------------------------|----------------------------------|--------|
| 189 | Calvos - Guimarães (via Penteeiros)        | Ida   | n4ty | Lapa                    | Central de Camionagem (Terminal) | 17,730 |
| 192 | Serzedelo - Lordelo (Est.) (via ZI Agrads) | Ida   | 43ia | Serzedelo (Igreja)      | Estação CP Lordelo               | 14,910 |
| 192 | Serzedelo - Lordelo (Est.) (via ZI Agrads) | Ida   | 8adn | Serzedelo (Igreja)      | Estação CP Lordelo               | 10,760 |
| 192 | Serzedelo - Lordelo (Est.) (via ZI Agrads) | Volta | b3y9 | Estação CP Lordelo      | Serzedelo (Igreja)               | 11,170 |
| 192 | Serzedelo - Lordelo (Est.) (via ZI Agrads) | Volta | gkzd | EB23 Virgínia Moura     | Serzedelo (Igreja)               | 13,320 |
| 192 | Serzedelo - Lordelo (Est.) (via ZI Agrads) | Volta | zici | Estação CP Lordelo      | Serzedelo (Igreja)               | 15,280 |
| N11 | Circular Nespereira - Carvalhos            | Ida   | h3mx | Campo da Feira          | Campo da Feira                   | 22,370 |
| N21 | Circular Pedroso - Belos Ares              | Ida   | 5b5g | Campo da Feira          | Belos Ares                       | 8,320  |
| N21 | Circular Pedroso - Belos Ares              | Ida   | bl8w | S. Dâmaso Norte         | S. Dâmaso Norte                  | 10,750 |
| N41 | Circular Silvaes - Parque Industrial       | Ida   | xq4e | S. Dâmaso Norte         | S. Dâmaso Sul                    | 18,910 |
| N42 | Circular Fermentões - Parque Industrial    | Ida   | jf1b | S. Dâmaso Norte         | S. Dâmaso Sul                    | 19,430 |
| N51 | Costa (São Roque)                          | Ida   | oa2s | Campo da Feira          | EB1 S. Roque                     | 2,910  |
| N51 | Costa (São Roque)                          | Volta | kxq8 | EB1 S. Roque            | Campo da Feira                   | 3,620  |
| N71 | Santo Amaro (via Salgueiral)               | Ida   | i9q3 | Toural                  | Igreja de Santo Amaro            | 3,460  |
| N71 | Santo Amaro (via Salgueiral)               | Volta | mle9 | Cemitério de Mascotelos | Toural                           | 4,130  |
| N82 | Circular Silvaes - Gondar                  | Ida   | l3u2 | S. Gonçalo              | S. Gonçalo                       | 27,040 |
| N83 | Circular S. Martinho Candoso - Gondar      | Ida   | u6m8 | S. Gonçalo              | Toural                           | 27,440 |

| <b>Categoria</b>                                     | <b>Subcategoria</b> | <b>Número de veículos</b> |
|------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Fonte de energia                                     | Gasóleo             | 9                         |
|                                                      | Elétrico            | 74                        |
|                                                      | Gás Natural         | 0                         |
|                                                      | EURO VI             | 9                         |
|                                                      | Elétrico            | 74                        |
| Acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada | Sim                 | 83                        |
|                                                      | Não                 | 0                         |
| Lotação                                              | 23                  | 2                         |
|                                                      | 47                  | 1                         |
|                                                      | 63                  | 12                        |
|                                                      | 68                  | 17                        |
|                                                      | 76                  | 38                        |
|                                                      | 78                  | 4                         |
|                                                      | 80                  | 9                         |

### Receitas tarifárias (montantes em Euros sem IVA)

|           |                                                            |                       |
|-----------|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Suportes  | Suportes de Títulos de Transportes                         | 30 995,75 €           |
| Títulos   | Bilhete Inteiro                                            | 617 638,58 €          |
| Ocasional | Bilhete Meio                                               | 14 070,52 €           |
| s         | Pré-Comprado Inteiro                                       | 61 335,09 €           |
|           | Passe Mensal                                               | 44 828,87 €           |
|           | Passe Mensal CIM AVE                                       | 96 075,17 €           |
|           | Passe Mensal CIM AVE + 10%                                 | 433 913,36 €          |
|           | Passe Utente CP                                            | 0,00 €                |
|           | Passe Sub18+TP                                             | 0,00 €                |
|           | Passe Sub23+TP                                             | 0,00 €                |
|           | Passe Antigo Combatente                                    | 0,00 €                |
| Passes    | Passe 65+                                                  | 512 892,64 €          |
|           | Passe Reformado                                            | 68 622,78 €           |
|           | Passe Universitario Residente                              | 0,00 €                |
|           | Passe Universitario Não Residente (até agosto 2025)        | 7 241,32 €            |
|           | Passe Universitário Não Residente Fora CIM Ave (a partir c | 0,00 €                |
|           | Passe Universitário Não Residente CIM Ave (a partir de set | 0,00 €                |
|           | P. Pessoa Mobilidade Condicionada                          | 36 347,41 €           |
|           | Passe Acompanhante PPMC                                    | 0,00 €                |
|           | <b>Receita Tarifária Total</b>                             | <b>1 892 965,75 €</b> |

| <b>Motivo</b>                                                | <b>Nº de reclamações</b> |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Exercício da atividade                                       | 87                       |
| Informação/Informação pré-contratual                         | 0                        |
| Práticas comerciais/Publicidade                              | 0                        |
| Qualidade de atendimento                                     | 26                       |
| Irregularidades no Livro de Reclamações                      | 0                        |
| Cumprimento defeituoso/Não conforme o contrato/Incumprimento | 0                        |
| Cláusulas contratuais/Alteração clausulas contratuais        | 0                        |
| Preços/Pagamentos/Bilheteiras                                | 0                        |
| Tarifário                                                    | 1                        |
| Faturação/Faturação incorreta                                | 0                        |
| Assistência Técnica/Assistencia pos-venda                    | 0                        |
| Meio ambiente                                                | 0                        |
| Higiene e Segurança                                          | 0                        |
| Horários de funcionamento                                    | 0                        |
| Infraestruturas                                              | 7                        |
| Proteção de dados pessoais                                   | 0                        |
| Outros                                                       | 12                       |
| <b>Total</b>                                                 | <b>133</b>               |

## ANEXO I

## Relatório previsto no n.º 1 do artigo 18.º -A do regulamento 273/2021

| Dimensão                                                      | Indicador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Unidade | Valor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Observações                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público | Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -       | Vitrus Ambiente, EM, SA / Vitrusbus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                              |
|                                                               | Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -       | Contrato-Programa / Operador Interno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De acordo com os artigos 16.º ao 19.º do RJSPTP                                                                              |
|                                                               | Natureza do contrato de serviço público.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -       | Contrato de Prestação de Serviço                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Se o contrato é um contrato de concessão ou um contrato de prestação de serviço, conforme definição do artigo 20.º do RJSPTP |
|                                                               | Caracterização do Contrato de Serviço Público:<br><br>(i) Designação do contrato;<br><br>(ii) Identificação da autoridade de transportes concedente;<br><br>(iii) Vigência do contrato (datas de início e de fim);<br><br>(iv) Estão definidas obrigações de serviço público (S/N);<br><br>(v) Estão definidas compensações financeiras (S/N);<br><br>(vi) Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho.<br><br>(v) É atribuída exclusividade (S/N);<br><br>(vi) Modos de transporte. | -       | Contrato de Serviço Público de Transporte Passageiros Flexível no Município de Guimarães<br><br>Município de Guimarães<br><br>08/10/2024 a 07/10/2033<br><br>Sim<br><br>Sim<br><br>Sim<br><br>Não<br><br>Transporte Rodoviário Coletivo de Passageiros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                              |
|                                                               | Lista das rotas (linhas) contratadas divididas por:<br><br>(i) Transporte municipal, intermunicipal e inter-regional;<br><br>(ii) Transporte regular e transporte flexível.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -       | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                              |
|                                                               | Mapa do município com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -       | Em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                              |
|                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                              |
|                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                              |
| Oferta                                                        | N.º de linhas exploradas e respetiva extensão.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Un.     | Nº de linhas e Zonas: 13<br>Extensão total: 13,172 kms<br>Dados por linha em anexo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                              |
|                                                               | N.º de circulações:<br><br>(i) Totais anuais;<br><br>(i) Média diária nos dias úteis;<br><br>(ii) Média diária nos fins de semana e feriados.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Un.     | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |                                                                                                                              |

|                       |                                                                                                                                                    |            |                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Qualidade e segurança | Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, <i>online</i> pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas. | -          | Formas e Locais de Atendimento:<br>- Telefónico - 800 50 60 60 - Dias Úteis, das 09:30 às 12:30 e das 14:30 às 17:30;<br>Pontos de Vendas de Bilhetes:<br>- Venda a bordo;<br>- Aplicações Informáticas: Site, Aplicação (disponível para Android e iOS). |  |
|                       | N.º de acidentes de viação ( <i>safety</i> ), por tipo de acidente.                                                                                | Un.        | 0                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                       | N.º de incidentes de segurança ( <i>security</i> )                                                                                                 | Un.        | 0                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Sustentabilidade      | Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.                                        | tCO2eq     | 0                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                       | Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros).                                                 | L, kWh, m³ | Gasóleo: 0 L<br>Eletricidade: 6200 kWh<br>Gás Natural: 0 m³                                                                                                                                                                                               |  |

**Nota 1:** Nas informações solicitadas são válidos os conceitos e definições do RJSPTP, do Regulamento n.º 430/2019, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 94, de 16 de maio de 2019 e da Informação da AMT às autoridades de transporte relativa aos indicadores de monitorização e supervisão, de 27 de setembro de 2018 e publicado no seu site.

**Nota 2:** A ausência de informação total ou parcial ou com a desagregação sugerida, poderá/deverá ser justificada, designadamente em função de circunstancialismos locais.

**Nota 3:** Caso sejam necessários esclarecimentos, poderá ser utilizado o endereço: [ds@amt-autoridade.pt](mailto:ds@amt-autoridade.pt)

| Código              | Designação          | Abrangência<br>(Municipal/Intermunicipal/Inter-Regional) | Tipologia (Regular/Flexível) | Extensão (km) |
|---------------------|---------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|
| Circuito 1          | Circuito Polvoreira | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | 5,324         |
| Circuito 2          | Circuito Pencilo    | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | 5,848         |
| Circuito Provisório | Pisca - Creixomil   | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | 2             |
| Zona 1              | Zona 1              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 2              | Zona 2              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 3              | Zona 3              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 4              | Zona 4              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 5              | Zona 5              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 6              | Zona 6              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 7              | Zona 7              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 8              | Zona 8              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 9              | Zona 9              | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |
| Zona 10             | Zona 10             | Transporte Municipal                                     | Transporte Flexível          | Flexível      |



MUNICÍPIO DE  
GUIMARÃES

